

# CÔNG TRÌNH KHOA HỌC CỦA KỸ SƯ ĐẶNG THANH DỆ ĐƯỢC THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ TẶNG BẰNG KHEN

HỒ NGỌC DIỆP

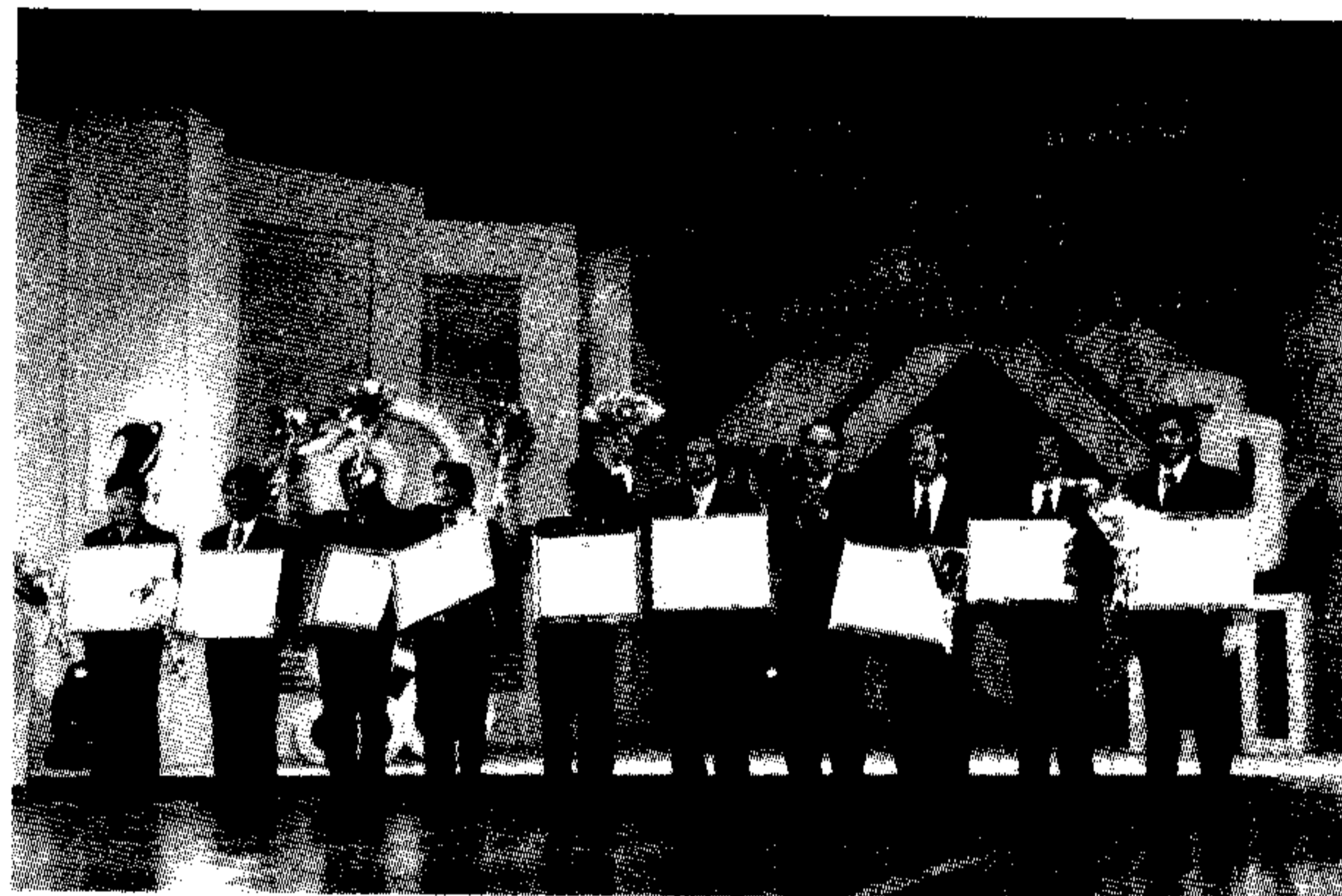
**X**uất phát từ việc xâm nhập thực tế, biết được những điều bất lợi của các thuyền đưa khách du lịch trên sông Sơn và hang động Phong Nha - Kẻ Bàng (Bố Trạch, Quảng Bình), kỹ sư Đặng Thanh Dệ, Phó Tổng giám đốc Công ty liên doanh VINA SIAM Quảng Bình (đóng tại phường Bắc Lý - TP. Đồng Hới) đã nghiên cứu đề tài khoa học mang tên: “Thuyền du lịch thân thiện môi trường” Tạp chí Thông tin KH&CN Quảng Bình số 5/2009 đã đăng bài viết giới thiệu về công trình khoa học này). Công trình ấy đã được Ban giám khảo Hội thi sáng tạo kỹ thuật Quảng Bình lần thứ 3 năm 2009 xếp giải 2.

Sau khi Ban giám khảo Hội thi sáng tạo kỹ thuật Quảng Bình cũng như các chuyên gia, các nhà khoa học đánh giá, góp ý, kỹ sư Đặng Thanh Dệ cùng nhóm cộng sự đã hoàn thiện thêm đề tài và gửi công trình lên Bộ Khoa học và Công nghệ, tham gia xét thưởng công trình sáng tạo khoa học hàng năm.

Hội đồng khoa học Nhà nước đã xét và tặng giải thưởng đề tài sáng tạo khoa học: “Thuyền du lịch thân thiện môi trường” của kỹ sư Đặng Thanh Dệ cùng với 8 công trình khoa học khác của các nhà khoa học trong nước, đoạt giải cao nhất, giải Wipo 2009. Trên cơ sở đó, ngày 15 - 4 - 2010, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 483/QĐ - TTg tặng Bằng khen cho kỹ sư Đặng Thanh Dệ “Vì đã đoạt giải thưởng sáng tạo khoa học Việt Nam năm 2009, góp phần vào sự nghiệp xây dựng chủ nghĩa xã hội và bảo vệ Tổ quốc”.

Sở dĩ công trình sáng tạo khoa học của kỹ sư Đặng Thanh Dệ đoạt được giải cao của Nhà nước năm 2009, vì đề tài với sáng tạo độc đáo, tác giả đã đi sâu vào giải quyết nhiều vấn đề thực tiễn. Đó là, dùng pin mặt trời, tích điện năng vào ắc quy, từ đó tạo nguồn lực cho động cơ điện một chiều không dây, hoạt động, thay cho động cơ chạy bằng Diezen truyền thống trước đây (đây là phát kiến lần đầu tiên xuất hiện trong lĩnh vực khoa học - công nghệ ở các nước Đông Nam Á) nhằm vận hành thuyền du lịch, khi phương tiện này được đóng bằng chất liệu composite. Chất liệu composite vừa nhẹ, cứng, cách ly nước,

không bị ôxi hóa, vừa có khả năng chống những động vật sống trong nước ký sinh. Thuyền du lịch composite chạy bằng động cơ do pin mặt trời cung cấp năng lượng khi hoạt động đưa khách du lịch trên sông và vào sâu trong hang động sẽ không gây tiếng ồn, không nhả khí CO<sub>2</sub>, vừa đáp ứng nhu cầu tâm lý



Lễ trao giải thưởng sáng tạo Khoa học Công nghệ Việt Nam và giải thưởng Wipo năm 2009

Ảnh: N.D

của khách du lịch, đồng thời không làm độc hại môi trường khí và nước trong phạm vi thuyền hoạt động. Công trình khoa học này nếu được áp dụng rộng rãi, phổ biến thì không những làm giàu cho ngành du lịch, lâm nghiệp, vệ sinh môi trường... ở Quảng Bình nói riêng mà còn ở nhiều điểm du lịch khác như Hạ Long, Ninh Bình, Vũng Tàu... nói chung.

Từ lý thuyết đến thực tiễn còn một khoảng cách lớn. Vừa qua, kỹ sư Đặng Thanh Dệ đã nhận được đơn đặt hàng của một số cơ sở cá nhân trong và ngoài tỉnh, sản xuất “Thuyền du lịch thân thiện môi trường”, nhằm phục vụ công việc thuộc phần hành mình quản lý và sử dụng. Tuy vậy, anh mong muốn nhiều cá nhân và các đơn vị kinh tế trong và ngoài nước liên kết, đầu tư nhiều hơn nữa để lập dự án, đưa công trình “Thuyền du lịch thân thiện môi trường” vào ứng dụng trong thực tiễn nhằm thực sự mang lại hữu ích đa chiều không những cho đơn vị, địa phương mình mà còn có thể nhân rộng ra ở ngoài nước, nhất là những nước có ngành du lịch hang động, sông hồ.